



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ»

Στρατηγική Μελέτη Υποδομών Νήσου Εύβοιας

Κ. Ζέκκος | 15.12.2021



Στρατηγική Μελέτη Συγκοινωνιακών Υποδομών

- Η δημιουργία νέας οδικής σύνδεσης της Βόρειας Εύβοιας με τη Χαλκίδα αποτελεί παλαιό αίτημα πολλών δεκαετιών και αντικείμενο μελετητικής διερεύνησης τα τελευταία 38 χρόνια ή και περισσότερα
- Η τεράστια αναπτυξιακή σημασία που αντιπροσωπεύει η βελτιωμένη οδική προσβασιμότητα της Βόρειας Εύβοιας, από τη Χαλκίδα, τη Νότια Εύβοια και τη λοιπή ηπειρωτική Ελλάδα αποτέλεσε αντικείμενο της Στρατηγικής Μελέτης, με κριτική αξιολόγηση όλων των προηγούμενων διερευνήσεων και με εξέταση τυχόν πιο πρόσφορων νέων εναλλακτικών οδεύσεων, προκειμένου να βρεθεί η προσφορότερη που επηρεάζει καθοριστικά τις Μελέτες Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού των δύο Δήμων της Περιοχής Ανασυγκρότησης
- Με δεδομένο το επικείμενο προς δημοπράτηση έργο της Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, διερευνήθηκαν τελικά οι ακόλουθες τέσσερις εναλλακτικές οδεύσεις προς Βόρεια Εύβοια από το τέλος της Παράκαμψης Ψαχνών, όπως παρουσιάζονται στον Χάρτη 1 που ακολουθεί:
 - **Λύση 1:** Παράκτια όδευση διαμέσου Παράκαμψης Πολιτικών μέχρι τη Λίμνη στις νοτιοδυτικές κλιτύες του Όρους «Κανδήλι» (μελέτες Νομαρχίας Εύβοιας 1983,1989 και ΥΠΕΧΩΔΕ 2001)
 - **Λύση 2:** Όδευση κατά τμήμα νοτιοδυτικά και κατά τμήμα βορειοανατολικά της κορυφογραμμής του Όρους «Κανδήλι» μέχρι τη Λίμνη, διαμέσου του αυχένα «Οχυρό» (μελέτες ΥΠΕΧΩΔΕ 2001)
 - **Λύση 3:** Όδευση στη γενική πορεία της Ε.Ο.77, από το τέλος της Παράκαμψης Ψαχνών μέχρι τη Στροφυλιά, με αναβάθμιση κατά τμήματα και μεγάλη σήραγγα 3630μ. στον αυχένα «Άγιος», καθώς και παράκαμψη με σήραγγες/κοιλαδογέφυρες της προβληματικής περιοχής Δερβενίου στο Προκόπι (μελέτες ΥΠΕΧΩΔΕ 2001-2008)
 - **Λύση 4:** Νέα ανατολικότερη όδευση από το τέλος παράκαμψης Ψαχνών μέχρι το Προκόπι, διαμέσου της κοιλάδας του ρέματος «Αλεπότρυπα» και στη συνέχεια με δυτική παράκαμψη των οικισμών Μαντουδίου και Κηρίνθου μέχρι τη Στροφυλιά

ΧΑΡΤΗΣ 1

ΛΕΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΕΣ
ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ



Από τη συγκριτική αξιολόγηση με ομάδα 9 κριτηρίων προέκυψε σαφής υπεροχή της Λύσης 4 σε καθένα από αυτά, γεγονός που οδήγησε στην επιλογή της, με αποτέλεσμα να προωθείται με ταχείς ρυθμούς η μελετητική ωρίμανσή της, ώστε το έργο να δημοπρατηθεί προς κατασκευή κατά το δυνατόν συντομότερα

ΒΑΣΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΝΔΕΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΘΑΛΥΣΕΩΝ	ΛΥΣΗ 1	ΛΥΣΗ 2	ΛΥΣΗ 3	ΛΥΣΗ 4
Περιβαλλοντικές επιπτώσεις	4	3	2	1
Κατασκευαστικό κόστος και χρόνος υλοποίησης του έργου	3	4	2	1
Κόστος λειτουργίας και συντήρησης του έργου	3	4	2	1
Χρηματοδοτησιμότητα του έργου από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους	3	4	2	1
Λειτουργικά χαρακτηριστικά και οδική ασφάλεια των επιμέρους χαράξεων	4	3	2	1
Απαιτούμενες απαλλοτριώσεις και συνακόλουθο κοινωνικό κόστος	3	4	1	1
Κατασκευασιμότητα και διχρονικές επισφάλειες του έργου	4	3	1	1
Προσβασιμότητα και χωρική κατανομή υπερελίων στις δραστηριότητες των δύο Δήμων	3	2	2	1
Αναπτυξιακές προοπτικές από την υλοποίηση του νέου έργου	4	3	2	1

Σημειώσεις:

- Η αύξηση του αριθμού κατάταξης αντιστοιχεί σε δυσμενέστερη λύση
- Σε περίπτωση μη ουσιώδους διαφοράς μεταξύ λύσεων δεν μεταβάλλεται η αρίθμηση της κατάταξης
- Σε περίπτωση πολύ μεγάλης διαφοράς διπλασιάζεται η σχετική διαφορά των αριθμών κατάταξης
- Σε επόμενο στάδιο αξιολόγησης θα απαιτηθεί εφαρμογή μεταβλητού βάρους μεταξύ των κριτηρίων αξιολόγησης

- Η ολοκλήρωση του ως άνω οδικού έργου μαζί με την Παράκαμψη Χαλκίδας / Ψαχνών προβλέπεται να παρακάμπτει όλες τις οικιστικές περιοχές Χαλκίδας, Νέας Αρτάκης, Ψαχνών, Καστέλλας, Προκοπίου, Μαντουδίου, Κηρίνου και Στροφυλιάς και υπολογίζεται ότι θα συντμήσει τη χρονοαπόσταση Χαλκίδας - Στροφυλιάς κατά 40 λεπτά της ώρας, με αντίστοιχη σύντμηση του χρόνου πέραν της Στροφυλιάς προς όλους τους προορισμούς της Περιοχής Ανασυγκρότησης, υπό συνθήκες πολύ βελτιωμένης οδικής ασφάλειας και ιδιαίτερης άνεσης, ανεξάρτητα από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως παρουσιάζεται στους Χάρτες 2 και 3 που ακολουθούν
- Στο πλαίσιο της Στρατηγικής Μελέτης Οδικών Υποδομών γίνεται συστηματική επεξεργασία και αξιολόγηση των αναγκών και των προοπτικών των δύο Δήμων εκείθεν της Στροφυλιάς, προκειμένου να οριστικοποιηθεί, σε στενή συνεργασία με τις δύο Πολεοδομικές Ομάδες, η επιθυμητή μελλοντική δομή και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του εσωτερικού οδικού δικτύου της Περιοχής Ανασυγκρότησης, ώστε να εντοπιστούν και να ιεραρχηθούν οι προτεραιότητες βελτιωτικών παρεμβάσεων και συμπληρώσεων της υφιστάμενης οδικής υποδομής, με αφετηρία την ολοκλήρωση του οδικού συνδέσμου «κορμού», που θα λειτουργήσει ως «ομφάλιος λώρος» οδικής προσβασιμότητας και καταλύτης ανάπτυξης της Βόρειας Εύβοιας
- Παράλληλα με τη στρατηγική θεώρηση των οδικών υποδομών που πραγματοποιείται σε επίπεδο Π.Ε. Εύβοιας και συναρτάται με την προσβασιμότητα της Βόρειας Εύβοιας, γίνεται, από την ίδια σκοπιά, η επεξεργασία και αξιολόγηση των σημερινών δεδομένων, αλλά και των μελλοντικών προοπτικών όλων των συστημάτων μεταφοράς, προσώπων και αγαθών που εξυπηρετούν την Περιοχή Ανασυγκρότησης, περιλαμβανομένων των πορθμειακών διασυνδέσεων, των κάθε είδους λιμενικών υποδομών, των υδατοδρομιών, των ελικοδρομιών και γενικότερα των προϋποθέσεων αναβάθμισης των συνθηκών συνδεσιμότητας της περιοχής αναφοράς με τον εθνικό και τον διεθνή γεωγραφικό χώρο, με οδικά (επιβατικά οχήματα, υπεραστικά λεωφορεία) αλλά και άμεσα ή έμμεσα με εναλλακτικά μεταφορικά μέσα (σιδηροδρομικά, αεροπορικά, θαλάσσια)

ΧΑΡΤΗΣ 3

35 μελλοντική χρονολόγηση
στη Χαλκίδα (σε Αττίδα)



Στρατηγική Μελέτη Υδραυλικών Υποδομών

- Στον τομέα **αντιπλημμυρικής προστασίας** η στόχευση ως προς τις απαιτούμενες υδραυλικές υποδομές εξειδικεύεται διακριτά μεταξύ των αστικοποιημένων και των εξωαστικών περιοχών, με εφαρμογή περιβαλλοντικά βιώσιμων παρεμβάσεων
- Δίνεται προτεραιότητα στην ταχύτερη δυνατή υλοποίηση των έκτακτων - κατεπειγουσών παρεμβάσεων από τους δύο Δήμους, με κατασκευή αγωγών ομβρίων ή με έργα διευθέτησης ρεμάτων, καθώς και στην προώθηση έργων διευθέτησης - μελετών οριοθέτησης από την Π.Ε. Εύβοιας, κατά μήκος ποταμών και ρεμάτων σε τμήματα με υψηλό πλημμυρικό κίνδυνο
- Γίνεται εντοπισμός επιπλέον σημείων υψηλού κινδύνου (π.χ. ρέματα στον οικισμό Ψαροπούλι Βασιλικών κλπ) και ο προγραμματισμός των απαιτούμενων παρεμβάσεων με εκτίμηση του κόστους και του χρόνου υλοποίησής τους.
- Στον τομέα **διαχείρισης λυμάτων** η στόχευση εντοπίζεται στην κάλυψη των αναγκών αποχέτευσης - ολοκληρωμένης διαχείρισης λυμάτων για το μεγαλύτερο δυνατό ποσοστό του πληθυσμού (μόνιμου κι εποχιακού). Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η απορρύπανση των υπόγειων υδροφορέων και των ρεμάτων, ώστε να αποφεύγεται η μόλυνση του νερού των υδρευτικών και αρδευτικών γεωτρήσεων.
- Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ολοκληρωμένη διαχείριση των λυμάτων, με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης του ανακυκλωμένου νερού στο σύνολο των παράκτιων οικισμών, με στόχο την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος και την υποστήριξη της επιδίωξης για τις γαλάζιες σημαίες στις παραλίες της περιοχής
- Σε πρώτο επίπεδο επιδιώκεται η εξάντληση του ενδεχόμενου σύνδεσης των επιμέρους οικισμών σε μια από τις τέσσερις κύριες υφιστάμενες ή υπό κατασκευή εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων - ΕΕΛ (Λουτρών Αιδηψού, Λίμνης, Μαντουδίου και Ιστιαίας) με αγωγούς μεταφοράς λυμάτων μέσω βαρύτητας (κατά προτίμηση) ή μέσω αντλιοστασίων και κατάθλιψης (αν αυτό απαιτείται)

Στρατηγική Μελέτη Υδραυλικών Υποδομών

- Σε δεύτερο επίπεδο θα γίνουν προτάσεις νέων ΕΕΛ σε παραθαλάσσιους ή απομακρυσμένους οικισμούς (π.χ. Πήλι, Χερσόνησος Λιχάδας, Βασιλικά - Ψαροπούλι κλπ), με κρίσιμο παράγοντα την χωροθέτηση της ΕΕΛ σε διαθέσιμη γη και χωρίς κοινωνικές αντιδράσεις.
- Στον τομέα **διαχείρισης υδάτινων πόρων** η στόχευση επικεντρώνεται στην διασφάλιση των απαιτούμενων υδατικών πόρων που θα καλύπτουν σε βάθος επόμενων δεκαετιών τις υδρευτικές ανάγκες της περιοχής. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η αναβάθμιση των δικτύων ύδρευσης, στις περιπτώσεις που εντοπίζονται λειτουργικά προβλήματα ή υφιστάμενοι αγωγοί από υλικά που θεωρούνται ακατάλληλα από υγειονομική άποψη
- Παράλληλα αναζητούνται εναλλακτικές λύσεις κάλυψης των υδρευτικών αναγκών στις περιπτώσεις εκτεταμένης λειψυδρίας, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεπάρκεια των διαθέσιμων σήμερα υδατικών πόρων
- Δίνεται προτεραιότητα στη προώθηση των έργων άμεσης ανάγκης, όπου διαπιστώνεται έλλειψη υδατικών πόρων για την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών ενός οικισμού (π.χ. νέες γεωτρήσεις και αγωγός μεταφοράς για τα Γιάλτρα)
- Διαμορφώνεται σχέδιο καταγραφής της κατάστασης του δικτύου ύδρευσης και των χρησιμοποιούμενων υδατικών πόρων σε κάθε οικισμό, καθώς και προτάσεις για αντιμετώπιση τυχόν ανεπαρειών ή ελλείψεων με εκτίμηση του κόστους και του χρόνου υλοποίησης



Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας