



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αθήνα, 2 -12-2022

Α.Π.: Α/ΣΥΠ000/ΤΣ/ΟΔ/384028

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37  
Ταχ. Κώδικας: 151 23 Αθήνα  
Πληροφορίες : Ε. Σαΐδου  
Τηλέφωνο: 210 6417557  
Email: e.saidou@kssy.gr

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση:**

1. Δέσμευσης προϋπολογισμού ποσού τριών εκατομμυρίων εκατόν εξήντα χιλιάδων ευρώ (3.160.000 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2022ΝΑ47100025 της ΣΑΝΑ471 του ΠΔΕ και διάθεσης ισόποσης πίστωσης για την ανάθεση σύμβασης με τίτλο: «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)», με προεκτιμώμενη αξία 7.900.000,00 (με ΦΠΑ και απρόβλεπτα).
2. Έγκριση της ανάθεσης της προαναφερόμενης μελέτης με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και του άρθρου 32Α του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και
3. Έγκριση πίνακα προσκαλούμενων οικονομικών φορέων στον ως άνω διαγωνισμό.

**Σύμφωνα με τις διατάξεις:**

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
2. Του Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών Μηχανικών» σε ότι αφορά τις προδιαγραφές.
3. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ Α'98/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
4. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
5. Του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3871/2010 (Α'141) και αντικαταστάθηκε με το Ν. 4270/2014 (Α'143).
6. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τον Νόμο 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α/9-3-21) και ισχύει.
7. Του Ν.4727/2020 (ΦΕΚ184Α'/2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
8. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) περί της Ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
10. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της Μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
11. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.) και του Ν. 4700/2020.
12. Της με αρ. πρωτ. ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/06-06-2018 (ΑΔΑ:ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) Απόφασης για τον καθορισμό αρμοδιότητας προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γ.Δ.Σ.Υ. της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.
13. Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α'/9-7-2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
14. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α'/17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
15. Της με αρ. 309/16-9-2021 Απόφασης (ΦΕΚ ΥΟΔΔ772/16-9-2021) «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».
16. Της με αρ. 301258/27-10-2021 Απόφασης (ΦΕΚ 6778/Β'/31-12-2021) «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου, διατάκτη και μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».
17. Την Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16-5-2017 (ΦΕΚ 2519/Β'/ 20-7-2017) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.
18. Την Απόφαση ΔΝΣΒ/1732/ΦΝ 466/30-1-2019 (ΦΕΚ 1047/Β'/ 29-3-2019) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εξειδικεύτηκε το είδος των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορίας μελέτης, σε ότι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα.
19. Την Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ΑΤΝΕΚΕ/356112/929/02-07-2019 (ΦΕΚ/Β/2837/05-07-2021) του Υπουργού και του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού με την οποία ορίζεται το "Κανονιστικό πλαίσιο για την εκπόνηση μελετών και την εκτέλεση εργασιών σε ακίνητα μνημεία"

### **Και έχοντας υπόψη ότι:**

1. Μετά την καταστροφική πυρκαγιά του Αυγούστου 2021 η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας κήρυξε σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης τους πυρόπληκτους Δήμους Αγίας Άννας – Μαντουδίου - Λίμνης και Ιστιαίας – Αιδηψού, με προτεραιότητα τη στήριξη της αναταραχίσσας ισορροπίας των οικονομικών δραστηριοτήτων τους και την ενίσχυση για το σκοπό αυτό της επισκεψιμότητας της Βόρειας Εύβοιας.

Το τμήμα της υφιστάμενης Ε.Ο.77 από την κατάληξη της παράκαμψης Ψαχνών μέχρι τη Στροφυλιά μήκους 46χλμ περίπου αποτελεί τον κορμό του Βόρειου Οδικού άξονα της Εύβοιας

2. Με τη με αρ. πρωτ. ΓΔΣΥ/375609/28-12-2021 (ΦΕΚ 6412/Β'/31-12-2021) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. εγκρίθηκαν μεταξύ άλλων :
  - Ο χαρακτηρισμός του Έργου «**Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)**», ως έργου Εθνικού Επιπέδου, Δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245).
  - Η ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

- Η δημοπράτηση του έργου «**Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)**», με το σύστημα Μελέτη – Κατασκευή σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016.
  - Η ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «**Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)**», στην Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δυνάμει των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 και της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του Π.Δ. 123/2017.
3. Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α’/8-8-2016) και ειδικότερα την παρ. 2γ του άρθρου 32 αυτού σύμφωνα με την οποία η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.
  4. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α’/8-8-2016) και ειδικότερα το άρθρο 32Α αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021), σύμφωνα με το οποίο εξαιρείται της υποχρεωτικής εφαρμογής του άρθρου 36, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ36/Α/9-3-2021) (το οποίο αναφέρει ότι “ οι αναθέτουσες αρχές υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. σε όλα τα στάδια της διαδικασίας σύναψης δημοσίων συμβάσεων του παρόντος νόμου, με εκτιμώμενη αξία ανώτερη των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, ... ”), η περίπτωση γ) παρ. 2 του άρθρου 32 “... εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλομένης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται ... ”.
  5. Το Ν4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α’/8-8-2016) και ειδικότερα το άρθρο 49 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 του Ν4782/2021, σύμφωνα με το οποίο “ στις περιπτώσεις συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών, προκειμένου να εκκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης απαιτείται δέσμευση του σαράντα τοις εκατό (40%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ”.
  6. Η δαπάνη για την ανάθεση της υπόψη μελέτης, σύμφωνα με την προεκτίμηση των αμοιβών της Υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των 7.900.000€ (με στρογγύλευση και ΦΠΑ 24%).
  7. Τη με αρ. πρωτ. 305145/30-9-2022 ( ΑΔΑ:3Ε9465ΧΘΞ-Γ3Δ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη της Πράξης «Οδικός άξονας Αιδηψός - Χαλκίδα - Μαρμάρι (Βόρειας και Νότιας Εύβοιας) (πρώην ε.ε 2019ΣΜ97100003)» με Κωδικό ΟΠΣ 5181131 και Κωδικό εναρίθμου 2022ΝΑ47100025 της ΣΑΝΑ471, στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Οδικές υποδομές», στην οποία συμπεριλαμβάνεται ως 1<sup>ο</sup> Υπόέργο το έργο: «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο.77 στο τμήμα: Τέλος Παράκαμψης Ψαχνών – έως περιοχή Προκοπίου» .
  8. Το Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που συνετάγη από την Υπηρεσία και από τον οποίο προκύπτει η απαιτούμενη εμπειρία ανά κατηγορία μελέτης (με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 77, παρ. 2<sup>α</sup> του Ν4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  9. Το με αρ. πρωτ. 93789/29-03-2022 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών αναφορικά με την ανάθεση της σύμβασης εκπόνησης της μελέτης του οδικού άξονα Ψαχνά – Στροφυλιά στη Βόρεια Εύβοια.
  10. Το με αρ. πρωτ. 225472/15-07-2022 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών στο οποίο αναφέρονται συμπληρωματικές οδηγίες για την ανάθεση της εν λόγω σύμβασης.
  11. Το με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/364110/18-11-2022 έγγραφο, με το οποίο ζητείται η σύμφωνη γνώμη του Γενικού Διευθυντή των Συγκοινωνιακών Υποδομών για την ανάθεση με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης κατά το άρθρο 32 και 32Α του Ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) για την εκπόνηση της μελέτης του θέματος.
  12. Το με αρ. πρωτ. 369883/23-11-2022 έγγραφο, η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών συναίνεσε για την έναρξη διαδικασιών ανάθεσης της ανωτέρω σύμβασης.

**Κι επειδή:**

1. Ο υφιστάμενος σήμερα οδικός άξονας ακολουθεί όδευση του χαράχθηκε πέραν της εκατονταετίας και διασχίζει ένα σημαντικό ορεινό όγκο μεταξύ Ψαχνών και Προκοπίου, όπου η χάραξη από πλευράς γεωμετρικών χαρακτηριστικών είναι εξαιρετικά φτωχή και με χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των σύγχρονων αναγκών μετακίνησης ανθρώπων και διακίνησης αγαθών, ενώ είναι συχνή τους χειμερινούς μήνες, η διακοπή της κυκλοφορίας στο ορεινό τμήμα, λόγω χιονοπτώσεων, ομίχλης και παγετού. Η νέα οδός θα υποκαταστήσει την υφιστάμενη Εθνική Οδό Ε.Ο. 77, η οποία αποτελεί σήμερα μέρος του Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου στον ρόλο της κύριας διασύνδεσης της Βόρειας Εύβοιας με την περιοχή της Χαλκίδας, ως λειτουργική συνέχεια του ήδη δημοπρατηθέντος έργου Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών.

Ο νέος οδικός άξονας προβλέπεται να διαθέτει άνετα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Θα διαμορφωθεί κατά κύριο λόγο με ισόπεδους κόμβους (περιλαμβανομένων κατά προτίμηση των κυκλικών κόμβων στους σημαντικότερους από κυκλοφοριακή άποψη), ενώ θα διαμορφώνονται κυκλοφοριακές συνδέσεις ως κατ' εξαίρεση ανισόπεδοι κόμβοι (κυρίως ημικόμβοι), εφόσον αυτό επιβάλλεται από τις υψομετρικές δεσμεύσεις του υπό μελέτη κύριου οδικού άξονα, σε σχέση με τους διασταυρούμενους άξονες. Θα διαθέτει την ίδια διατομή με το προηγούμενο τμήμα (παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών), με μια κύρια λωρίδα και πλευρικό διευρυμένο έρεισμα ανά κατεύθυνση (διατομή β2σ) συνολικού εύρους καταστρώματος 11 μέτρων και εφαρμογή λωρίδας βραδυπορείας στα υπομήματα με σημαντικές κλίσεις επί ικανού μήκους. Το έργο θα περιλαμβάνει την αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου κατά μήκος της ζώνης διέλευσης κατά τρόπο που να διασφαλίζει αφενός την εξυπηρέτηση της πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες ανεξάρτητα από την κεντρική αρτηρία και αφετέρου τον περιορισμό των διασυνδέσεων μεταξύ του τοπικού δικτύου και της αρτηρίας σε κατάλληλα επιλεγμένες θέσεις ανάπτυξης των κόμβων, κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων των ΟΜΟΕ για τον έλεγχο των προσβάσεων.

2. Λόγω του κατεπείγοντος της ανάθεσης και εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών, δεν είναι δυνατή η τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται αφενός για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση και συνεπώς, συντρέχουν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α' /8-8-2016) (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και ειδικότερα η παρ. 2γ του άρθρου 32 αυτού για την εφαρμογή της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, καθώς και το άρθρο 32Α αυτού (που προστέθηκε με το Ν4605/2019, άρθρο 43, παράγραφος 1) .

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Εγκρίνουμε τη δέσμευση προϋπολογισμού ποσού **τριών εκατομμυρίων εκατόν εξήντα χιλιάδων ευρώ (3.160.000 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2022NA47100025 της ΣΑΝΑ471 του ΠΔΕ και διάθεσης ισόποσης πίστωσης για την ανάθεση σύμβασης με τίτλο: «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)» , με προεκτιμώμενη αξία 7.900.000,00 (με ΦΠΑ και απρόβλεπτα).**
2. Η παραπάνω πίστωση που εγκρίνεται με την απόφαση αυτή αναπροσαρμόζεται αυτομάτως στο συνολικό ποσό του συμφωνητικού που θα προκύψει, με αντίστοιχη προσαρμογή του ΦΠΑ στο ποσό της σύμβασης.
3. Εγκρίνουμε ως διαδικασία για την ανάθεση της υπόψη μελέτης, τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) σε συνδυασμό με το άρθρο 32Α αυτού (που προστέθηκε με το Ν4605/2019, άρθρο 43, παράγραφος 1) και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.
4. Ορίζουμε ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.) της Γενικής

Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Μελετών & Προγραμματισμού αυτής (Τμήμα Α).

5. Εγκρίνουμε τον πίνακα οικονομικών φορέων που θα μετέχουν στη διαπραγμάτευση για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «**ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΤΜΗΜΑ: ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΨΑΧΝΩΝ – ΠΡΟΚΟΠΗ (ΣΤΡΟΦΥΛΙΑ)**». ως κάτωθι:

**i. ΕΝΩΣΗ Α**

ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΤΕ  
ΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΠΕ  
ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ  
ΑΣΤΡΟΛΑΒΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΕ  
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ – ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΑΡΑ-ΚΟΡΑΣΙΔΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

**ii. ΕΝΩΣΗ Β**

Γ.Τ.Β. ΑΝΟΔΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ  
ΔΑΦΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ  
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΤΕΕ  
ΚΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ

**iii. ΕΝΩΣΗ Γ**

ΚΑΛΛΙΕΡΓΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΕ  
ΦΡΑΓΚΟΣ ΑΠ. & ΣΙΑ Ε.Ε.  
Γ. ΝΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.  
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΤΕ  
Γ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ-Ε. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.  
ΤΡΙΕΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΕ

6. Εξουσιοδοτούμε τον Προϊστάμενο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.) να προβεί στην προβλεπόμενη ανάρτηση και αποστολή των σχετικών προσκλήσεων στους οικονομικούς φορείς, τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών του διαγωνισμού με διαπραγμάτευση, τον ορισμό της επιτροπής αποσφράγισης προσφορών, τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη και την υπογραφή αυτής σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

**Ανακοίνωση:**

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γρ. Γεν. Γραμματέως Υποδομών
3. Γρ. Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
4. Δ/ση Πρ/σμού και Δημ/κων Αναφορών
5. Γεν. Δ/ση Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών
6. Δ/ση Σχεδ/σμού, Προγρ/σμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχν. Έργων

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Τμήμα Α΄
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Ε. Σαΐδου

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**